



Al Presidente del Consiglio Comunale di Cantù  
NOVATI Serafino  
e.mail: segreteria@comune.cantu.co.it

Mozione ex art. 76 del Regolamento

OGGETTO: Mozione Canturina Bis.

Il Gruppo Consiliare **Cantù Civica**, tramite i sottoscritti Consiglieri Comunali Cecilia Angela VOLONTE' ed Omar BOURASS, con la presente mozione, sollecita il Consiglio Comunale di Cantù a riconsiderare e ad esprimere forte contrarietà alla realizzazione del progetto denominato **Canturina Bis**, con particolare attenzione alla decisione di avviare la costruzione del tratto centrale del progetto (Via Genova - Via Marche), un tratto che **non alleggerisce in alcun modo il traffico pesante nel centro cittadino**, ma rischia di restare una **cattedrale nel deserto** senza un'effettiva utilità.

**PREMESSO CHE**

- la **Regione Lombardia**, con la legge regionale nr. 9 del 2020 (Piano Marshall), ha stanziato 95 milioni di euro per finanziare il progetto della Canturina Bis. Nonostante ciò, il progetto è stato approvato dalla Provincia di Como in diverse fasi<sup>1</sup>, con l'ultima deliberazione del 21 novembre 2023 nr. 136 che ha confermato il progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- un nutrito gruppo di cittadini ha presentato, il 6 febbraio 2024, ricorso<sup>2</sup> presso il Tribunale Amministrativo Regionale contro l'approvazione del progetto;
- con la recente decisione di avviare i lavori del **tratto centrale o secondo lotto**<sup>3</sup> (da via Genova a via Marche), si solleva una grave preoccupazione: questo tratto, purtroppo,

<sup>1</sup> Delibera nr. 131 del 11 ottobre 2021: approvazione del documento di fattibilità delle Alternative Progettuali in merito al nuovo collegamento stradale Canturina Bis; 14 dicembre 2021, presentazione al Consiglio Comunale di Cantù da parte dell'amministrazione provinciale, della proposta progettuale della Canturina Bis denominata "Gronda";

<sup>2</sup> Ricorso nr. 250 concernente l'annullamento della delibera della Provincia di Como nr. 136 del 21 novembre 2023;

<sup>3</sup> La Giunta Regionale Lombardia, con delibera nr. XII/2965 del 5 agosto 2024, finanzia parte dell'opera (95 milioni su 334 milioni previsti) e dispone di realizzare solo il tratto tra via Genova e via Marche;

non risolve il problema più urgente, ovvero il traffico pesante che attraversa quotidianamente il centro cittadino di Cantù. Al contrario, la realizzazione del tratto centrale, prima di altri tratti vitali, rischia di compromettere l'intero progetto, lasciando una **grande infrastruttura incompleta** che non produrrà alcun beneficio concreto per i cittadini. Questo tratto, infatti, non è funzionale a ridurre il traffico pesante in centro, che è il principale problema viabilistico di Cantù;

- l'inizio dei lavori nel tratto centrale potrebbe portare a una **"cattedrale nel deserto"**, ovvero una strada incompleta che non allevia in alcun modo la pressione sul centro abitato. Non solo: **il traffico pesante continuerà a transitare in centro**, senza che il progetto offra una soluzione immediata o a medio termine. Questa scelta appare, quindi, irrazionale ed inadeguata rispetto alle reali necessità della comunità di Cantù;
- la realizzazione della Canturina Bis comporta gravi impatti ambientali sul **Parco Regionale delle Groane e della Brughiera**<sup>4</sup>, ma soprattutto porta con sé un incremento dei costi, con un aumento da 195,5 milioni di euro (stima iniziale) a circa 334 milioni di euro (47 milioni di euro per chilometro), con una tendenza a ulteriori aumenti. Inoltre, l'aumento del traffico "indotto" dal progetto potrebbe peggiorare ulteriormente la qualità della vita, con il rischio di compromissione dell'ambiente e della salute pubblica;
- **Il Coordinamento per una Mobilità Sostenibile – no Canturina Bis**, supportato da oltre 1.000 cittadini che hanno firmato una petizione, ha proposto soluzioni alternative<sup>5</sup>, come il rafforzamento del **trasporto pubblico**<sup>6</sup> e l'implementazione di strategie di mobilità sostenibile, che sono più adeguate e più rispettose dell'ambiente rispetto alla costruzione di una nuova strada ad alta capacità.

#### CONSIDERATO CHE

- il tratto centrale da realizzare non risponde al **bisogno urgente di decongestionare il traffico pesante** che attraversa il centro cittadino, ma rischia di risultare una **strada incompleta**, senza alcuna efficacia reale;
- l'infrastruttura, se realizzata nel modo previsto, comporterebbe un forte **impatto ambientale**, in quanto attraversa aree di rilevante valore naturalistico e incide su

---

<sup>4</sup> zone di tutela naturalistica, di riqualificazione ambientale ad indirizzo agricolo e di riqualificazione ambientale ad indirizzo naturalistico.

<sup>5</sup> Il 26 luglio 2022 ha consegnato all'assessore alla mobilità tre proposte di mobilità alternativa (valorizzazione dell'hub ferro-gomma, incremento del servizio pubblico a Mirabello, studio aggiornato sui flussi di traffico)

<sup>6</sup> Sviluppata proposta di riorganizzazione del Tpl per favorire spostamenti alternativi all'auto, su richiesta del vicesindaco di Carimate

- paesaggi agricoli di pregio, specialmente nella frazione di Mirabello, senza risolvere i veri problemi di traffico;
- l'infrastruttura avrà un costo **progressivamente più elevato** rispetto alla stima iniziale, con risorse pubbliche che potrebbero essere meglio impiegate per soluzioni di mobilità alternativa più sostenibili;
  - la comunità cittadina, attraverso il Coordinamento per una Mobilità Sostenibile, ha espresso chiaramente la propria contrarietà a questa opera e ha chiesto soluzioni alternative che possano **alleggerire il traffico** senza compromettere l'ambiente.

#### **P.Q.M.**

**il Gruppo Consiliare Cantù Civica chiede al Consiglio Comunale di:**

- **valutare la reale utilità dell'opera**, mettendo in discussione la decisione di avviare la costruzione del tratto centrale, che non risolve il problema del traffico pesante nel centro cittadino, ma rischia di lasciare una **struttura incompleta ed inutile**;
- **esprimere un voto contrario alla realizzazione della Canturina Bis<sup>7</sup>** nel tratto centrale, considerando che questo aggraverà solo il consumo di suolo<sup>8</sup>, non risolverà i problemi viabilistici e avrà un impatto ambientale devastante, senza portare alcun reale beneficio per la comunità di Cantù e per il suo sviluppo;
- **richiedere alla Giunta Comunale e al Sindaco** di intervenire formalmente con gli enti preposti (Regione Lombardia e Provincia di Como), affinché vengano **reindirizzati i finanziamenti** inizialmente destinati alla Canturina Bis verso **progetti di mobilità sostenibile**, come il rafforzamento del trasporto pubblico e la creazione di soluzioni alternative che riducano realmente il traffico e migliorino la qualità della vita dei cittadini;
- **inviare la presente mozione all'ente Provincia di Como**, affinché prenda atto delle preoccupazioni espresse e proceda a una nuova valutazione del progetto, considerando soluzioni più rispettose dell'ambiente e realmente efficaci per la mobilità di Cantù.

#### **CONCLUSIONI**

La proposta di avviare i lavori del tratto centrale della **Canturina Bis** non solo appare come una scelta inefficace, ma rischia di diventare un **esempio di spreco di risorse pubbliche**

---

<sup>7</sup> Il 13 dicembre 2024 il Consiglio Comunale di Figino Serenza, interessato in parte dal tracciato della Canturina Bis, rivalutando l'impatto dell'opera, ha deliberato la propria contrarietà alla realizzazione abrogando e ritirando le precedenti delibere che esprimevano parere favorevole.

<sup>8</sup> Nell'ultimo rapporto ISPRA attesta per il Comune di Cantù il 38,11% di consumo di suolo.

senza alcun beneficio tangibile per la cittadinanza. La nostra comunità merita soluzioni reali e sostenibili che alleggeriscano il traffico e tutelino l'ambiente, e non un'infrastruttura incompleta e dannosa.

**Si chiede quindi un deciso rifiuto del progetto e l'orientamento delle risorse verso progetti alternativi di mobilità sostenibile.**

Cantù, 23 giugno 2025

I Consiglieri Comunali

Cecilia Angela Volontè *CA Volontè*

Omar Bourass *OB*

